

# Mensch und Maschine - Die Macher Oldtimer-Szene

Am 8. April wird wieder der rote Teppich für die klassischen Fahrzeuge der Region ausgerollt



Die Gotthard-Brüder lieben Leckerbissen aus Blech, hier ein Mercedes Benz.

**Koblenz.** Am 8. April ist es wieder soweit, der Kultursalon Koblenz hat den roten Teppich für die Oldtimer der Region ausgerollt – die Oldtimershow am Kurfürstlichen Schloss ab 15 Uhr. Die vornehme Benzklasse, sportliche Porsche, Bugattis, aber auch viele bunte Käfer, Bullis sowie klassische Motorräder und historische Fahrräder

sind mit von der Partie. Eine spannende Zeitreise. So entsteht eine Vielfalt, der sich Zuschauer nicht entziehen können. Das entfacht geheime Träume. Die Fahrer wie ihre Copiloten stehen für Fragen Rede wie Antwort. Stammtische, Clubs, IGs wie e.V.s sind offen für Ansprachen – Benzingsprache, wie es im Fachjargon



Direktor Weller vom Motorradmuseum Westerwald vor dem Schloß

heißt.

## Autos, Motorräder, Fahrräder - alle sind willkommen

Die Oldie-Besitzer der Region sind alle herzlich zum Mitmachen eingeladen. Eintritt frei! Daher fordert der Kultursalon Koblenz zum großen Mitmachen auf – ob Autos, Motorräder oder historische Fahrräder – alle sind willkommen. Damit kommt Abwechslung ins Spiel. Hatten 2014 der ADAC mit Herrn Smuda für die Mittelrhein Classic, Alexander von Canal für die Youngtimer, Stephan Pauly für die Brexbachtalbahn und Hans Weber für das rollende Museum Wiesbaden erworben, waren es 2015 Herr Breuch für die Gutachter/Versicherungsgruppe DEKRA, Herr Weller für das Motorradmuseum Westerwald, Carlo D'Agostino für Porsche-Sicherheit, Ottmar Stumm für historische Feuerwehrautos, die unter dem Motto „Garagenfahrzeug oder Ausflug“ mitwirkten. 2017 bestreiten die Rallye-Macher der Region das „Classic-Werkstattgespräch“. Der Kultursalon Koblenz ist privat geführt und eine unabhängige wie gemeinnützige Institution. Eintritt frei!

## Wer macht was – die Welt der regionalen Rallyes

Eingeladen für den kritischen Hochtisch im Kurfürstlichen Schloss hat Moderatorin Petra Lötschert:

Franz Obst, Rechtsanwalt und Mediator aus Koblenz, der mittlerweile bei RTL zum Star avancierte und seit 2016 Schirmherr



Franz Obst hat eine Schwäche für den 300er SL.

der Gentlemen Driver Rallye Rheinland ist.

Er bringt Heribert Freiherr zu Reckenthal aus Meuspath am Nürburgring mit, den Veranstalter dieses Sportwagen-Charity-Events.

Alexander Stenzel ist der Erste Vorsitzende der Old- und Youngtimer IG Neuwied, der bodenständige Architekt, der zudem ein ausgezeichnete Schrauber ist, hat einen der stärksten Stammtische am Rhein.

Michael Peschel betrachtet Rallyes und alles um den Oldtimer herum digital. Der Mann aus Emmelshausen ist der Chef von GermanMotorKult und kommt von der „Techno Classica“ Essen direkt ins Schloss.

## Hässliche Entlein salonfähig gemacht

Die Gebrüder Gotthardt aus Neuhäusel haben sich die Oldtimerliebe aufgeteilt. Frank Gott-



Alexander Stenzel ist der Erste Vorsitzende der Old- und Youngtimer IG Neuwied.

Fotos: privat

hardt sammelt historische Automobile, sein Bruder Christoph peppt sie auf, beziehungsweise macht diese salonfähig. Manch hässliches Entlein mutierte zum Star. Da ihre kleine Halle bald aus den Nähten platzt, bieten sie auch manches Blech-Schätzchen zum Verkauf an. Die Gotthards lieben derzeit das Oldtimer-Wandern und erzählen, warum.

Themen darüber hinaus sind am 8. April im Schloss: Die Feinstaubdiskussion aus Stuttgart, wem nutzt sie, was machen solche Gesetzesvorhaben mit Oldtimern; wie sieht eine gute Rallye aus; will ich Oldtimer sammeln oder aktiv nutzen; wann ist mein Oldie was wert, wird ebenfalls diskutiert.

Petra Lötschert