

# Nostalgie in Blech - Autos, Motorräder, Fahrräder

Kultursalon Koblenz wird zur „Classik Werkstatt“ am 8. April ab 17.30 Uhr im Schloß



DKW – ein deutscher Mythos rollt.

Foto: Privat

**Koblenz.** Am 8. April 2017 ist es wieder soweit, der Kultursalon Koblenz lädt alle Oldtimer zu sich ins Kurfürstliche Schloß ein. Die Oldtimershow am Kurfürstlichen Schloß startet ab 15 Uhr. Die vornehme Benzklasse, sportliche Porsche, Bugattis, aber auch viele bunte Käfer, Bullis sowie klassische Motorräder und historische Fahrräder sind mit von der Partie. Eine spannende Zeitreise. So entsteht eine Vielfalt, der sich Zuschauer nicht entziehen können. Eintritt frei. Die Fahrer wie ihre Copiloten stehen für Fragen Rede wie Antwort. Stammtische, Clubs, IGs wie e.Vs sind offen für Ansprachen – Benzingsprache wie es im Fachjargon heißt.

## Heute schon gejuggert?

Der Kultursalon von Koblenz ist bekannt für Esprit, Idealismus wie Entertainment. Er hat Koblenzer, die das Juggerspiel beherrschen, eingeladen. Warum? Dieser Sport besteht aus historischen Wettkampfkonzerten: Speerwerfen, Fechten, Ballspiel – zwei Mann-



Salongründerin Petra Lötschert freut sich wieder auf spannende Gäste. Foto: Pedro Malinowski

schaften aus jeweils 5 Mitgliedern – kämpfen mit ihren geschützten Waffen um einen Ball. Moderne Gladiatoren stellen sich vor. Juggern sieht Salongründerin Petra Lötschert als Ventil für den heutigen Menschen. Es gilt die wachsende Zahl der gefährlichen wie illegalen Speed Rallies in Städten positiv mit Ausgleichsport, Kampfgeist und Fairness-Geist von



Volker Thull, Mann für Autosicherheit & Rallies aus Mainz informiert die Besucher im Classic-Werkstattgespräch ab 17.30 Uhr.



Foto: Rene Roth

Und nach der Schule oder dem Job wird gejuggert!

Sportmannschaften zu durchbrechen. „Die Herrenfahrer vom alten Schlag“, weiß Heribert Freiherr zu Reckenthal, „verkörpern ebenfalls diesen Geist“. Juggern Sie mit! Lernen Sie am 8. April eine bewegungsfreudige Sportart mit fairem Kampfgeist kennen.

## Promiliste der Oldtimerszene:

Die Oldie-Besitzer der Region sind herzlich zum Mitmachen eingeladen. Hatten 2014 der ADAC mit Herrn Smuda für die Mittelrhein Classic, Heinz Körber und Manfred Klee für den Horch 830 Pullmann, Alexander von Canal für die Youngtimer, Stephan Pauly für die Brexbachtalbahn und Hans Weber für das rollende Museum Wiesbaden erworben, waren es 2015 Herr Breuch für die Gutachter/Versicherungsgruppe DEKRA, Herr Weller für das Motorradmuseum Westerwald, Stefan Müller für Opellegenden, Carlo D'Agostino für Porsche-Sicherheit, Ottmar Stumm für historische Feuerwehrautos, die unter dem Motto „Garagenfahrzeug oder Ausflug“ mit-

wirkten. 2017 bestreiten die Rallye-Macher der Region das „Classic-Werkstattgespräch“.

## Wer macht was

Der Kultursalon Koblenz ist privat geführt und eine unabhängige wie gemeinnützige Institution. Eingeladen für den kritischen wie unterhaltsamen Hochtisch im Kurfürstlichen Schloß hat Moderatorin Petra Lötschert: **Franz Obst**, Rechtsanwalt und Mediator aus Koblenz, der mittlerweile bei RTL an der Seite von Mario Barth zum TV-Star avancierte und seit 2016 Schirmherr der *Gentlemen Driver Rallye Rheinland* ist. Er bringt **Heribert Freiherr zu Reckenthal** aus Meuspath am Nürburgring mit, den Veranstalter dieses Sportwagen-Charity-Events. **Alexander Stenzel** ist der 1. Vorsitzende der Old- und Youngtimer IG Neuwied, der bodenständige Architekt, der zu dem ein ausgezeichneter Schrauber ist, führt einen der stärksten Stammtische

am Rhein und managet die Food-Rallye in seiner Stadt. **Michael Peschel** betrachtet Rallies und alles um den Oldtimer herum digital. Der Mann aus Emmelshausen ist der Chef von GermanMotorKult und berichtet von der „Techno Classica“, Essen. Die **Gebrüder Gotthardt** aus Neuhäusel haben sich die Oldtimerliebe aufgeteilt. **Frank Gotthardt** sammelt sportliche historische Automobile, sein **Bruder Christoph** peppt sie auf bzw. macht diese in seiner Werkstatt erst salonfähig. Er wird mit einem Ford aus den 20ern vorfahren. Besuch aus Düsseldorf ist angesagt: Die Oldtimerfan-Stammtisch um Harald Müller, BMW-Fachmann und Rallyefahrer, dessen Vater Jupp Müller einst das Eifelrennen am Nürburgring mit aus der Taufe gehoben hat, besucht mit seinen Freunden das Oldtimertreffen in Koblenz. Das will was heißen.

## Über den Tellerrand schauen

Themen der „Classik Werkstatt“ sind am 8. April ab 17.30 Uhr im Schloß: Die Feinstaubdiskussion aus Stuttgart, wem nutzt sie, was machen solche Gesetzesvorhaben mit Oldtimern - wie sieht eine gute Rallye aus, will ich Oldtimer sammeln oder aktiv nutzen, wann ist mein Oldie was wert? Ebenfalls wird besprochen: werden E-Motoren Verbrennungsmotoren ablösen? Wie begegnet man jugendlichen Stadt-Rasern - vielleicht mit Juggern? Herzlich willkommen Den Koblenzern und ihren Gästen gehört an diesem Tag das Schloß!



Am Samstag ab 15.00 Uhr haben die Oldtimer-Fans das Kurfürstliche Schloß für sich erobert. Foto: P. Lötschert

Weitere Infos zum Kultursalon auch unter: [www.kultursalonkoblenz.de](http://www.kultursalonkoblenz.de)